

**COMUNE DI TURRIACO**

**PROVINCIA DI GORIZIA**



**LAVORI DI SISTEMAZIONE VIABILITA' PER  
REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE -  
PEDONALE E SUPERAMENTO BARRIERE  
ARCHITETTONICHE IN VIA AQUILEIA, VIA ROMA, VIA  
MEITNER, VIA MARCUZZI E LATERALI**

*PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO*

Elaborato n° 1  
**RELAZIONE TECNICA**

PROGETTAZIONE UFFICIO TECNICO COMUNALE DI TURRIACO

Il progettista: arch. Bruno CUCIT

Collaboratori interni : geom. Rolando FABBI, Susanna COLOVATTI

Il R.U.P.:

Turriaco, giugno 2015

## COMUNE DI TURRIACO

### LAVORI DI SISTEMAZIONE VIABILITA' PER REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE - PEDONALE E SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE IN VIA AQUILEIA, VIA ROMA, VIA MEITNER, VIA MARCUZZI E LATERALI

#### PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

L'intervento riguarda la sistemazione di alcuni tratti di viabilità nel centro urbano, con la realizzazione di percorsi pedonali ( marciapiedi) e ciclabili.

In particolare l'intervento riguarda le seguenti vie : via Aquileia, via Roma, via Marcuzzi e laterali, via Meitner.

#### 1. VIA AQUILEIA

L'intervento si inserisce nel quadro generale degli obiettivi dell'amministrazione comunale inerenti la mobilità sostenibile e, a completamento dei tratti di pista ciclabile già realizzati su via Pordenone, prevede la realizzazione un percorso ciclabile e pedonale con la messa norma ed il superamento delle barriere architettoniche lungo via Aquileia, che permetta un collegamento protetto tra il centro cittadino ed il Comune di San Canzian d'Isonzo- frazione di Pieris, per una lunghezza complessiva di oltre 400 ml..

Con riferimento alla Istruzioni Tecniche per la progettazione delle reti ciclabili del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, del 2014, punto 3.3.2,<sup>1</sup> le dimensioni della carreggiata e dell'attuale sede viabile, rapportate al flusso ciclistico attuale e previsto, hanno imposto la scelta progettuale di una percorso promiscuo pedonale e ciclabile su sede di marciapiede .

Il marciapiede rialzato, della larghezza media di m. 2.50, diventa l'elemento cardine su cui si sviluppa l'intero percorso, così definito :

- a) dall'incrocio con via del Mitragliere fino all'incrocio con via Pordenone, di recente aperta al transito (senso unico): percorso ciclopedonale promiscuo su sede di marciapiede – lato sx. In prossimità dell'incrocio con via Pordenone è previsto il collegamento con la pista ciclabile su sede propria realizzata su tale via, mentre all'inizio della via Aquileia un attraversamento pedonale permette il passaggio all'altro lato della strada verso il centro cittadino. Lungo il percorso, realizzato in asfalto, sul lato delle abitazioni verrà delineata una fascia pedonale protetta e visivamente differenziata di 60 cm., di rispetto degli accessi pedonali, realizzata con materiale e finitura diversa ( lastre in cls ad effetto pietra). Il marciapiede esistente

<sup>1</sup> 3.3.2 Il percorso promiscuo pedonale e ciclabile( Ministero dei Trasporti –Istruzioni tecniche per la progettazione delle reti ciclabili -2014)

“Il percorso promiscuo pedonale e ciclabile localizzato sul marciapiede deve essere previsto laddove il traffico pedonale risulti ridotto e siano assenti attività attrattive di traffico pedonale ( insediamenti ad alta densità abitativa, luoghi commerciali, ecc.). La larghezza del percorso promiscuo deve essere adeguatamente incrementata rispetto al valore standard della larghezza minima riportata nella tab. 5 per le piste ciclabili, quando il flusso ciclistico, attuale o previsto, risulti superiore aa 300 unità/ora, per almeno due periodi di punta non inferiori a quindici minuti nell'arco dell'intera giornata.

Quando sia il flusso pedonale sia il flusso ciclistico risultino ridotti può essere realizzato un percorso promiscuo pedonale e ciclabile di larghezza inferiore al valore standard della larghezza minima riportata nella tab. 5, ma comunque almeno pari alla larghezza del marciapiede di 1,50 m..”

verrà quindi demolito ed allargato, mentre sull'altro lato la fascia di protezione, non percorribile, verrà ristretta. In corrispondenza dei passaggi pedonali a raso vengono realizzate delle rampe in calcestruzzo con pendenza dell'8%, accompagnate dalle piastrelle bugnate/rigate tattili per i non vedenti/ipovedenti.

- b) Incrocio con via Pordenone- parcheggio farmacia. La strada è a doppio senso di marcia. Prosegue sul lato sx il percorso ciclabile e pedonale su sede promiscua di marciapiede- con larghezza media 2.50 m.- permettendo quindi un percorso "protetto", senza attraversamenti, dal centro urbano ad un fondamentale servizio quale è da considerarsi la farmacia . Sul lato opposto viene ridefinito il raggio di curvatura della carreggiata e vengono riproposti i parcheggi a pettine, con il marciapiede attuale. L'illuminazione pubblica in prossimità dell'incrocio verrà potenziata con l'installazione di un nuovo punto luce su palo al centro della nuova aiuola spartitraffico ( relazione impianto elettrico).
- c) Parcheggio farmacia- cimitero di Pieris. Alla fine del parcheggio della farmacia è previsto un attraversamento rialzato, ciclabile e pedonale, che trasferisce sul lato opposto il percorso protetto, con le medesime caratteristiche fin qui dette : sede in asfalto, larghezza media 2,50 m. su marciapiede rialzato di 12 cm ca..

In prosecuzione, sul lato sx il marciapiede esistente verrà demolito e modificato in larghezza - portato mediamente a 1,10 m.-, in modo da costituire un passaggio pedonale accessibile anche ai disabili motori ( larghezza min. 0.90).

La pista ciclopedonale così definita sul lato dx si collega con il cimitero di Pieris e con il sistema ciclabile previsto dal Comune di San Canzian d'Is..

Su questo lato l'area, di proprietà privata, sarà oggetto di acquisizione mediante avvio di procedura espropriativa ( vedi piano particellare d'esproprio allegato), e previo frazionamento dei terreni.

Sul nuovo tratto, le acque meteoriche di dilavamento stradale verranno convogliate alla pubblica fognatura attraverso griglie stradali e allacciamento al collettore stradale, posto ad una profondità max di 1,48 .

## 2. VIA ROMA

L'intervento tende al completamento della rete esistente ed al raccordo tra la pista ciclabile su sede propria esistente in via Trieste ( che termina proprio su via Roma) con il percorso ciclo pedonale di viale S.Pertini, recentemente inaugurato, che, sfociando su via Garibaldi crea un asse sud – nord, con ideale proseguimento verso Cassegliano, all'interno di un sistema organico di percorsi protetti.

In tale contesto l'intervento su via Roma risulta oltretutto importante in quanto percorso di collegamento con la scuola dell'infanzia.

Dall'incrocio con via Trieste il percorso ciclabile su sede propria si collega, sempre sullo stesso lato, a via Roma, e prosegue con un percorso promiscuo ciclo pedonale della larghezza di m. 2,50,

fino all'altezza della scuola per l'infanzia dove, con un attraversamento ciclo/pedonale rialzato si allaccia al percorso Pertini.

Sul lato della scuola è previsto il rifacimento del marciapiede fino al parcheggio.

Verrà inoltre rifatto il marciapiede sul lato opposto, dal panificio per circa 60 ml. , al fine di renderlo accessibile e conforme alla normativa sul superamento delle barriere architettoniche .

Infine, verrà allargato il tratto di marciapiede sulla curva in prossimità dell'incrocio con via Verdi, attualmente non percorribile, per una lunghezza di 40 m..

### 3. VIA MARCUZZI E LATERALE, VIA BELLOMIA

L'intervento prevede il ripristino del marciapiede di via Marcuzzi, sul lato est, dall'incrocio con via Marconi, attualmente privo della finitura superficiale in asfalto ( in analogia con l'altro lato).

L'intervento prevede anche la definizione di n. 2 attraversamenti pedonali, con relative rampe e accessibilità per disabili, l'integrazione dei tratti di marciapiede mancanti, e la sostituzione dei chiusini esistenti.

L'intera strada verrà inoltre riasfaltata . Verranno riasfaltati infine alcuni tratti di viabilità ( laterale di via Marcuzzi, ed un tratto di via Bellomia) con situazioni di elevato degrado del manto stradale .

### 4. VIA MEITNER

Il marciapiede sul lato sud della strada laterale di via Meitner, versa in condizioni di degrado, con la finitura superficiale in calcestruzzo sconnessa e pericolosa per la percorribilità pedonale.

L'intervento prevede la demolizione ed il rifacimento del marciapiede, mantenendo la cordonata esistente, con finitura superficiale simile a quella sull'altro lato stradale.

Per tutti gli interventi si è inteso adottare una tipologia costruttiva simile ed omogenea a quella già realizzata e consolidata nel centro ed in altre strade urbane, e quindi con pavimentazione in asfalto ( salvo che su via Meitner) e rampe in calcestruzzo, con raccordi in asfalto in corrispondenza dei passi carrai.

Tutti i percorsi orizzontali oggetto dell'intervento saranno accessibili alle persone con handicap motori: l'intervento è conforme alla normativa vigente in materia di superamento delle barriere architettoniche negli edifici pubblici – D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 ed al D.M. 236/89, ed in particolare alle specifiche tecniche per percorsi esterni di cui all'art. 8.2..

Gli attraversamenti pedonali sono segnalati anche ai non vedenti/ ipovedenti con appositi elementi inseriti nella pavimentazione.

E' prevista inoltre la sostituzione dei chiusini esistenti in calcestruzzo con altri in ghisa sferoidale, e la modifica /spostamento, ove necessario, delle caditoie stradali di raccolta acqua meteorica.

L'importo complessivo dei lavori è previsto in € 240.000,00, come risulta dal seguente

A. lavori a base d'appalto	€ 204.000,00
Di cui oneri sicurezza	€ 5.808,00
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
1. iva 4% su € 188.000,00	€ 7.520,00
2. iva 22% su € 16.000,00	€ 3.520,00
3. espropriazioni	€ 2.500,00
4. frazionamento terreni e rilievo	€ 3.390,00
5. fondo incentivante 2% su A	€ 4.080,00
6. progetto impianto elettrico	€ 350,00
7. fondo accordi bonari 3% di A	€ 6.120,00
8. Lavori complementari, arredi ed acquisti in economia	€ 5.000,00
9. Imprevisti	€ 2.720,00
10. spese amministrative, gara, allacciamenti	<u>€ 800,00</u>
	€ 36.000,00
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 240.000,00</b>

Turriaco, giugno 2015

arch. Bruno Cucit

**ALLEGATI :**

- asseverazione
- Estratto PRGC
- documentazione fotografica
- Inquadramento territoriale

Il sottoscritto dott. arch. Bruno Cucit, dipendente comunale, in qualità di progettista e direttore dei lavori di “LAVORI DI SISTEMAZIONE VIABILITA’ PER REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE - PEDONALE E SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE IN VIA AQUILEIA, VIA ROMA, VIA MEITNER, VIA MARCUZZI E LATERALI”, nel comune di Turriaco (GO),

## D I C H I A R A

che gli elaborati tecnici relativi al progetto in premessa sono **conformi al vigente PRGC** del Comune di Turriaco, nonché alle norme di cui al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 “Regolamento recante norme per l’eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici”.

Attesta inoltre che

la categoria prevalente dei lavori in questione è la **OG 3 – OPERE STRADALI** - per un importo di € 204.000,00 pari all’ 100% del costo delle opere.

Giugno 2015

Il Progettista

(arch. Bruno Cucit )







## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA via AQUILEIA













**VIA ROMA**





**VIA MARCUZZI**





**LATERALE VIA MARCUZZI**



**VIA BELLOMIA ( parte)**

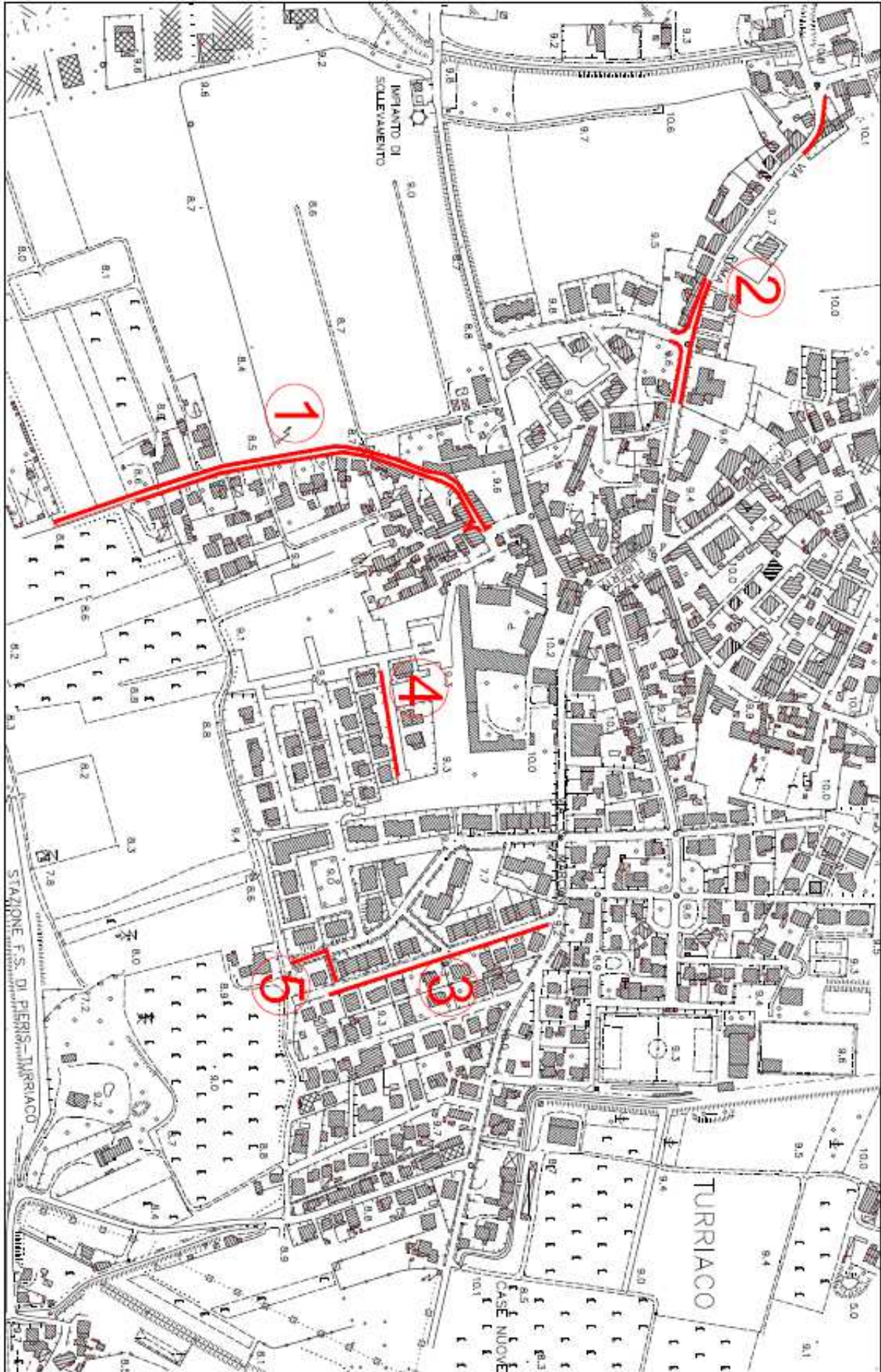


**VIA MEITNER**





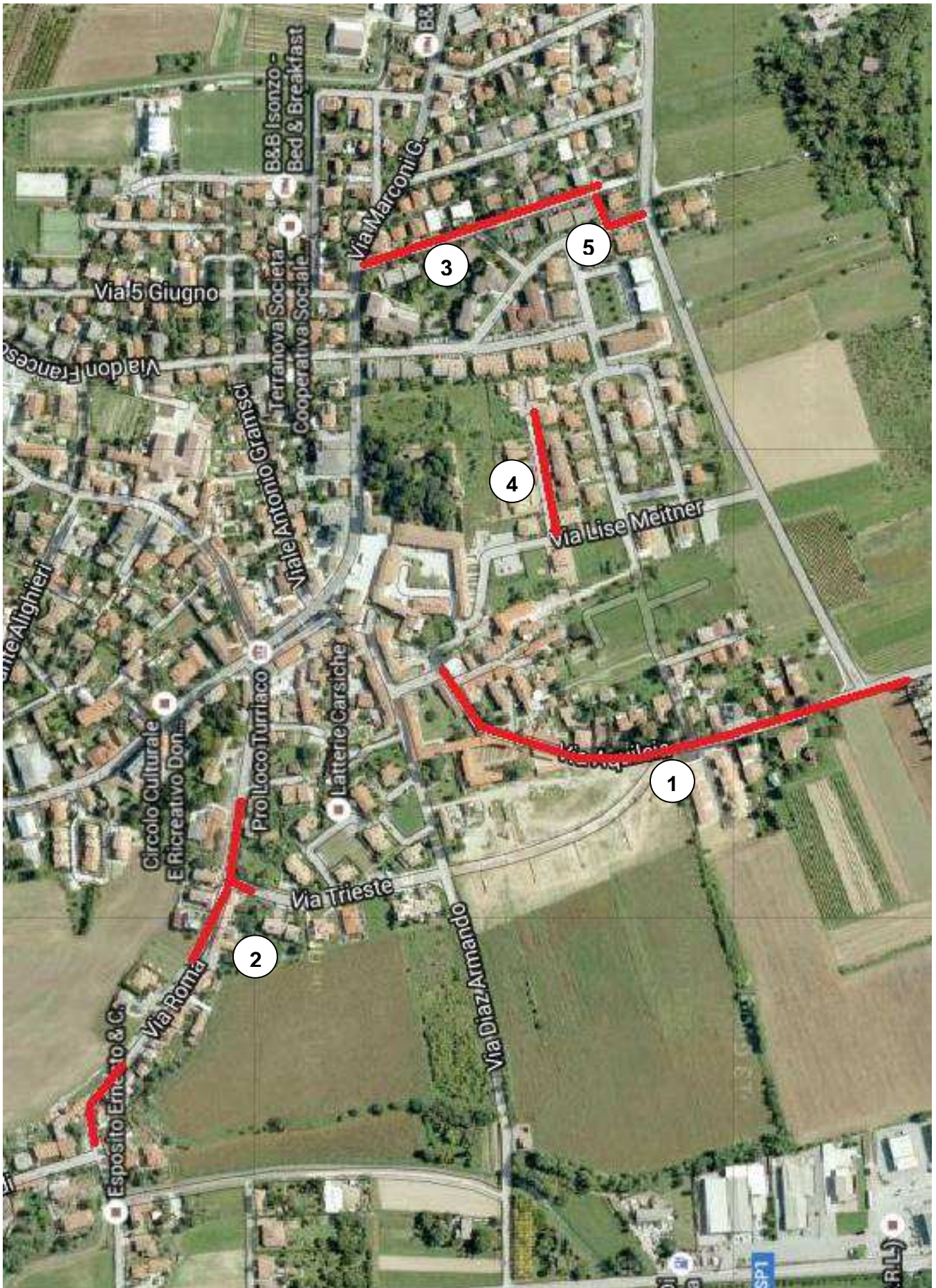
## INQUADRAMENTO TERRITORIALE - ESTRATTO CTR



1 VIA AQUILEIA 2 VIA ROMA 3 VIA MARCUZZI 4 VIA MEITNER 5 LAT. VIA MARCUZZI, VIA BELLOMIA



## INQUADRAMENTO TERRITORIALE DEGLI INTERVENTI



1 VIA AQUILEIA 2 VIA ROMA 3 VIA MARCUZZI 4 VIA MEITNER 5 LATERALE VIA MARCUZZI, VIA BELLOMIA



## INQUADRAMENTO TERRITORIALE - VIA AQUILEIA

