



LAVORI DI SISTEMAZIONE PERCORSI CICLO-PEDONALI
SU VIA GARIBALDI CON SUPERAMENTO BARRIERE
ARCHITETTONICHE E SISTEMAZIONE PARCHEGGIO
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Elab. 1

- RELAZIONE TECNICA
- QUADRO ECONOMICO
- INCIDENZA MANODOPERA
- PIANO MANUTENZIONE
- CRONOPROGRAMMA LAVORAZIONI

PROGETTAZIONE UFFICIO TECNICO COMUNALE DI TURRIACO

Il progettista: arch. Bruno CUCIT

Progettazione impianto elettrico : p.i. Flavio FORNASARI

Collaboratori interni : geom. Rolando FABBI, Susanna COLOVATTI

Turriaco, novembre 2019

LAVORI DI SISTEMAZIONE PERCORSI CICLO-PEDONALI SU VIA GARIBALDI CON SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE E SISTEMAZIONE PARCHEGGIO

RELAZIONE TECNICA

1. OBIETTIVI

L'amministrazione comunale intende provvedere al completamento della sistemazione dei percorsi pedonali e – parzialmente-, ciclabili, sul lato dx di via Garibaldi , fino all'incrocio con via Dante, in collegamento ai percorsi ciclo-pedonali già esistenti su viale Pertini e via Dante (percorsi casa-scuola).

Lungo tale tratto, i marciapiedi esistenti risultano in uno stato di degrado tale da imporre un urgente intervento di messa in sicurezza.

Si prevede pertanto la sostituzione completa degli attuali marciapiedi con il loro rifacimento in adeguamento alle norme sull'abbattimento delle barriere architettoniche, ed un allargamento per realizzare un più sicuro collegamento ai percorsi casa-scuola.

Il progetto prevede inoltre la realizzazione di un parcheggio pubblico ed un percorso ciclabile di collegamento tra via Garibaldi a via Dante.

Sull'area del nuovo parcheggio ed il collegamento ciclo-pedonale con via Dante è prevista anche una nuova illuminazione pubblica.

2. SITUAZIONE ATTUALE

Il tratto di via Garibaldi interessato dall'intervento riguarda un lato dell'asse urbano principale del paese.

Si presenta con marciapiedi in asfalto e parzialmente in calcestruzzo in pessime condizioni, con evidenti fessurazioni, buche , interruzioni e pavimentazione sconnessa ed irregolare, pericolosa per i pedoni che vi transitano, oltre che priva di accorgimenti atti al superamento delle barriere architettoniche.

Il tratto oggetto dell'intervento è prospiciente l'area dell'ex consorzio agrario, di recente demolito, e parzialmente adibito a parcheggio. Il Piano Regolatore vigente prevede la cessione di quest'area al Comune, con destinazione parcheggio pubblico e verde, nell'ambito della realizzazione di un piano attuativo . All'interno di quest'area è previsto anche un collegamento ciclabile con via Dante.

L'amministrazione comunale è in procinto di concludere il procedimento per l'acquisizione dell'area, attualmente in condizioni estremamente degradate, e la realizzazione delle previsioni di PRGC.

3. PROGETTO

Lungo via Garibaldi, da Piazza Libertà fino all'attraversamento del percorso di viale Pertini, è prevista la demolizione dell'attuale marciapiede ed il suo rifacimento in asfalto con parziale

allargamento/adeguamento, con larghezza media di 1.20 m.. Da qui fino al collegamento con la pista ciclabile di via Dante, è prevista la demolizione dell'attuale marciapiede ed il suo allargamento/adeguamento, al fine di mettere in sicurezza uno dei percorsi casa-scuola più frequentati e per implementare la rete dei percorsi per la mobilità sostenibile in ambito urbano. Su questo tratto verranno realizzati una pista ciclabile su sede propria con fondo in asfalto e larghezza media di m. 2,50, ed un marciapiede con fondo in calcestruzzo , di larghezza variabile da 1,20 a 1,50 m. .

L'intervento prevede anche lo spostamento dei pali Enel in cls. e la realizzazione di una nuova linea interrata di illuminazione pubblica con corpi illuminanti a led, del tipo in uso sulle piste ciclabili già realizzate (vedi relazione specialistica p.i., Fornasari).

Il parcheggio, che dà accesso all'ambito di lottizzazione B4-T, ha una capienza di 28 posti macchina, disposti a pettine su due lati con fondo in masselli di cls del tipo drenante (già utilizzato in altre aree parcheggio comunali), prevede una sistemazione e completamento di fasce verdi alberate lungo i percorsi ciclopedonali, adeguati spazi di manovra, l'illuminazione pubblica ed una rete fognaria per la raccolta delle acque meteoriche, da collegare al collettore principale su via Garibaldi.

Il percorso ciclabile e pedonale di collegamento con via Dante corre accanto all'ambito residenziale, lungo il muro in pietra a vista. All'imbocco con via Dante il muro verrà parzialmente demolito.

A confine della proprietà verrà realizzata una recinzione con rete metallica plastificata.

Materiali e tecniche costruttive saranno di tipologia simile a quella utilizzata in altri interventi analoghi, e che caratterizzano il centro abitato di Turriaco.

Tutti chiusini esistenti in cls verranno sostituiti con chiusini in ghisa .

L'intervento, in considerazione della natura delle opere da eseguirsi, non pone alcuna problematica in relazione ad esigenze di gestione e manutenzione.

I costi per la realizzazione dell'intervento sono stati desunti in parte dal prezzario regionale, ed in parte da verifiche preliminari sui costi medi correnti di mercato, aggiornati sulla base di recenti interventi analoghi, di cui si dispone l'analisi dei prezzi.

INTERVENTI PREVISTI

Sono previste le seguenti lavorazioni :

- Demolizione di marciapiedi e di manto in asfalto ;
- posa cordone stradali in cls.;
- scavo di sbancamento e realizzazione di massicciata stradale previa posa di geotessuto;
- preparazione del piano di posa;
- realizzazione dei percorsi ciclo pedonali in tappeto di spessore cm. 6 su fondo stabilizzato e in cls di spessore cm. 10;
- Ripristini e opere di fognatura;
- Realizzazione della nuova linea di illuminazione pubblica, scavo, posa plinti e cavidotti, pali, armature stradali a led e cavi di collegamento, allacciamenti;

- Recinzione in rete plastificata su pali in acciaio;
- Realizzazione segnaletica orizzontale e verticale;
- Asfaltatura parcheggio, formazione dosso e ripristini lungo via Garibaldi.

4. QUADRO ECONOMICO

L'importo complessivo dei lavori è previsto in € 190.000,00, come risulta dal seguente

QUADRO ECONOMICO

A .	lavori a base d'appalto:		
	1. opere stradali ed affini		€. 141.000,00
	2. opere illuminazione pubblica		<u>€. 29.000,00</u>
			€. 170.000,00
		(di cui € 3.000 per oneri sicurezza)	
B .	Somme a disposizione dell'amministrazione		
	1. IVA 4% su euro 100.000,00	€.	4.000,00
	IVA 10% su 70.000,00	€.	7.000,00
	2. fondo incentivante 2%	€	3.400,00
	3. spese tecniche per impianto elettrico compresi contributi previdenziali e IVA	€	1.921,50
	4. Spese frazionamento, contrattuali e di registrazione	€.	2.800,00
	5. Spese gara	€.	30,00
	6. Imprevisti	€	848,50
		€.	20.000,00
	MPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€.	190.000,00

novembre 2019

Il Responsabile dell'ufficio tecnico
arch. Bruno Cucit

ALLEGATI:

- estratto PRGC
- ortofoto
- attestazione
- Quadro incidenza manodopera
- Piano delle manutenzioni
- Cronoprogramma lavorazioni

ASSEVERAZIONE

il sottoscritto dott. arch. Bruno Cucit, dipendente comunale, in qualità di progettista e direttore dei lavori di “ SISTEMAZIONE PERCORSI CICLO-PEDONALI SU VIA GARIBALDI CON SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE E SISTEMAZIONE PARCHEGGIO” , nel Comune di Turriaco (GO),

D I C H I A R A

che gli elaborati tecnici relativi al progetto in premessa sono conformi al vigente PRGC del Comune di Turriaco, nonché alle norme di cui al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 “Regolamento recante **norme per l’eliminazione delle barriere architettoniche** negli edifici, spazi e servizi pubblici”.

Attesta inoltre che

- la categoria prevalente dei lavori in questione è la **OG 3-** Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari, per un importo di euro 141.000,00 pari all’ 83% dell’importo lavori;
- la categoria subappaltabile e scorporabile dei lavori in questione è la **OG 10-** impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione, per un importo di euro 29.000,00 pari al 17% dell’importo lavori;

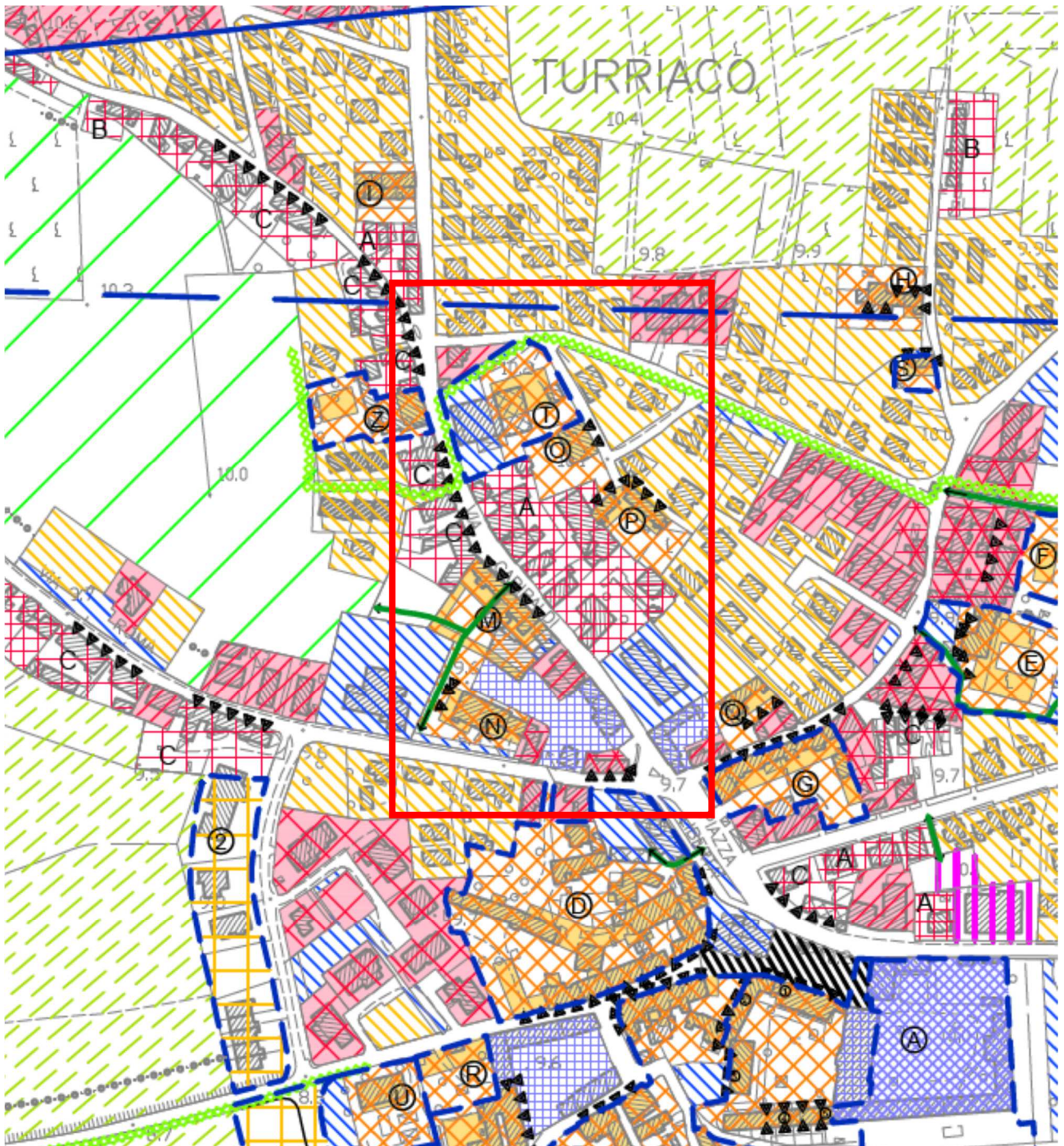
novembre 2019

Il Progettista

(arch. Bruno Cucit)

ESTRATTO PRGC TAV. C2 ZONIZZAZIONE

2. VIA GARIBALDI



ORTOFOTO



QUADRO INCIDENZA MANODOPERA

Per le opere e le categorie d'intervento previste nel lavoro in oggetto l'incidenza percentuale della manodopera è riassumibile come segue:

LAVORAZIONI	INC. % MANODOPERA
1)OPERE STRADALI	
1.1 Movimentazione di materiale	18%
1.2 Opere d'arte	30%
1.3 posa pavimentazioni e cordonate	38%
1.4 asfaltatura	30%
2) OPERE EDILI ED AFFINI	
2.1 Scavi	10%
2.2 Opere in cemento armato	34%
2.3 Lavori diversi di modesta entità	36%
3)FOGNATURA	
3.1 opere di fognatura	38%
4) ILLUMINAZIONE PUBBLICA	
4.1 f.p.o di nuova linea illuminazione pubblica	30 %

Complessivamente l'incidenza media percentuale di manodopera, valutata rispetto alla consistenza delle categorie di lavoro previste è pari al 32%.

PIANO DI MANUTENZIONE

L'intervento in questione riguarda la realizzazione di opere stradali e pavimentazioni marciapiedi) per le quali è prevista una minima manutenzione .

In particolare:

1. La manutenzione dei marciapiedi e della pavimentazione in conglomerato bituminoso non presenta problematiche particolari, salvo la necessaria pulizia dell'area effettuata a mezzo del servizio operai comunale ed eventuali reintegri in asfalto (anche a freddo) ;
2. Le opere di fognatura necessitano di una periodica pulizia delle griglie eseguita dal gestore del servizio (Comune attraverso ditta esterna specializzata);
3. La segnaletica orizzontale andrà ripristinata all'occorrenza mediante nuova tinteggiatura, affidata a ditta esterna specializzata;
4. La manutenzione dell'impianto di illuminazione pubblica, a led, verrà affidato a ditta esterna, convenzionata;
5. La manutenzione periodica delle aree verdi e delle essenze arboree viene svolta di norma dal servizio operai o affidata a ditta esterna specializzata.