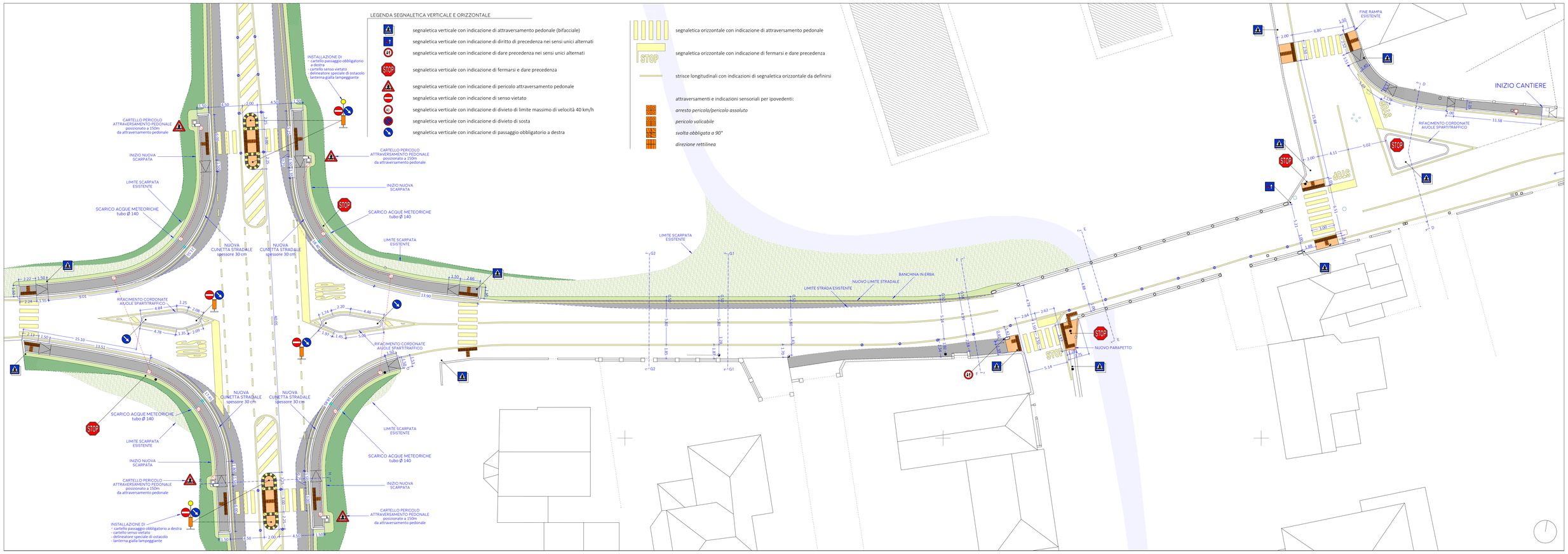
LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE

- segnaletica verticale con indicazione di attraversamento pedonale (bifacciale)
- segnaletica verticale con indicazione di diritto di precedenza nei sensi unici alternati
- segnaletica verticale con indicazione di dare precedenza nei sensi unici alternati
- segnaletica verticale con indicazione di fermarsi e dare precedenza
- segnaletica verticale con indicazione di pericolo attraversamento pedonale
- segnaletica verticale con indicazione di senso vietato
- segnaletica verticale con indicazione di divieto di limite massimo di velocità 40 km/h
- segnaletica verticale con indicazione di divieto di sosta
- segnaletica verticale con indicazione di passaggio obbligatorio a destra

- segnaletica orizzontale con indicazione di attraversamento pedonale
- segnaletica orizzontale con indicazione di fermarsi e dare precedenza
- strisce longitudinali con indicazioni di segnaletica orizzontale da definirsi

attraversamenti e indicazioni sensoriali per ipovedenti:

- *arresto pericolo/pericolo assoluto*
- *pericolo valicabile*
- *svolta obbligata a 90°*
- *direzione rettilinea*



LEGENDA QUOTATURE

- quote stato di fatto
- quote di progetto
- profilo strada esistente

LEGENDA MATERIALI

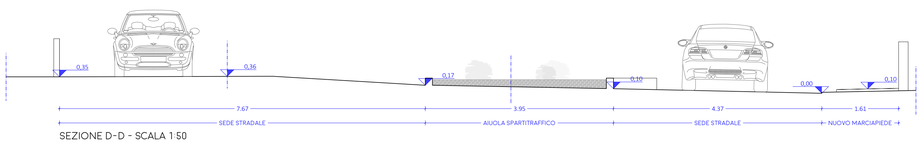
- marciapiede e strada in asfalto
- marciapiede in cls armato
- verde aiuole
- verde scarpate
- banchina
- allargamento scarpata

SITUAZIONE ESISTENTE

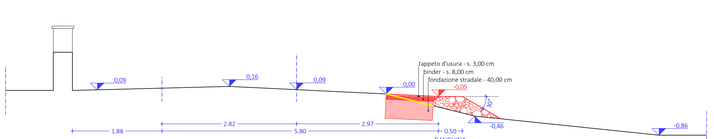
- caditoie in ghisa
- chiusini in ghisa
- universal in cls
- chiusino pluviale in cls
- caditoia in cls
- vecchia caditoia a bocca di lupo in cls
- chiusino in cls
- chiusini acquedotto e fognatura
- palo cls pubblica
- palo enel
- palo telecom
- limite marciapiede esistente
- limite strada esistente

SITUAZIONE DI PROGETTO

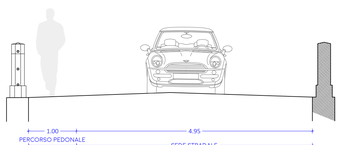
- nuove caditoie a bocca di lupo in cls
- nuove caditoie con griglia in ghisa C250
- nuovo pozzetto 40x40 e chiusino in ghisa C250
- tubo corrugato Ø 160
- dispositivi retroriflettenti integrativi ("occhi di gatto")



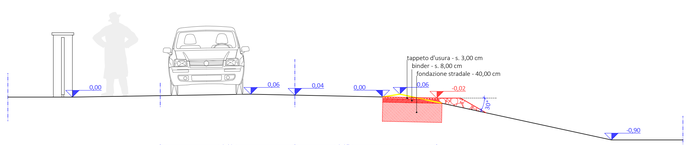
SEZIONE D-D - SCALA 1:50



SEZIONE G1-G1 - SCALA 1:50



SEZIONE E-E - SCALA 1:50



SEZIONE G2-G2 - SCALA 1:50

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE INCROCIO DI VIA ROMA CON SP1
CUP H71B18000320005

Planimetria stato di progetto - scala 1:200

Sezioni con sovrapposizione
stato di fatto-stato di progetto - scala 1:50

VARIANTE 14.04.2020

TAVOLA 3

02 - TAVOLE GRAFICHE

PROGETTISTA dott. ing. Alessio Venturini

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO dott. arch. Bruno Cucit

COORDINAMENTO SICUREZZA dott. ing. Alessio Venturini