

**COMUNE DI TURRIACO**

**PROVINCIA DI GORIZIA**



**LAVORI RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE E DEI  
MARCIAPIEDI CON SUPERAMENTO DELLE BARRIERE  
ARCHITETTONICHE LUNGO L'ASSE VIA COSANI - VIA OBERDAN**

**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

**Elab. 1**

- RELAZIONE TECNICA
- QUADRO ECONOMICO
- INCIDENZA MANODOPERA
- PIANO MANUTENZIONE

Il progettista: geometra Pacorig Daniele

Turriaco, 26 aprile 2021

# LAVORI DI RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE E DEI MARCIAPIEDI CON SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE LUNGO L'ASSE VIA COSANI – VIA OBERDAN

## RELAZIONE TECNICA

### 1. OBIETTIVI

L'amministrazione comunale intende procedere con un intervento di manutenzione stradale sulla seconda parte di via Cosani, dall'altezza con l'intersezione di via V Giugno fino all'intersezione con via Oberdan e su parte della via Oberdan stessa, dall'intersezione con via Cosani fino a piazza della Libertà, dando così continuità all'intervento, che di fatto si può considerare unico, pur coinvolgendo due vie distinte.

Lungo il tratto di via Cosani il manto stradale si presenta infatti in uno stato di degrado tale da renderne urgente un intervento di messa in sicurezza con conseguente eliminazione delle barriere architettoniche, mentre in altri punti risultano addirittura assenti.

Si prevede pertanto la sostituzione completa del manto stradale su via Cosani e l'adattamento dei marciapiedi in adeguamento alle norme sull'abbattimento delle barriere architettoniche.

Su tale tratto, si provvederà in collaborazione con Irisacqua, sicuramente alla sostituzione degli allacciamenti privati con nuove tubazioni in polietilene, mentre Irisacqua valuterà se procedere anche con la sostituzione della condotta principale. Verso la parte terminale di via Oberdan (verso la piazza della Libertà), risulta ancora servita da vecchie tubazioni idriche in cemento amianto, sia per quel che riguarda la condotta principale, che per gli allacciamenti alle utenze private. In tale tratto, in cui non è previsto il rifacimento del manto stradale, Irisacqua valuterà se procedere anche con la sostituzione della condotta principale o rinviarla ad un successivo intervento di rifacimento completo del manto stradale.

### 2. SITUAZIONE ATTUALE

Il tratto di via Cosani interessato dall'intervento riguarda un lato dell'asse urbano di collegamento fra una zona residenziale e la scuola primaria di Turriaco. Il manto stradale si presenta in pessime condizioni, con buche e fondo sconnesso ed irregolare, come illustrato nella documentazione fotografica allegata (figure 1-2-3-4)

Anche i marciapiedi si presentano in pessime condizioni, e con alcune criticità che sono state segnalate nelle schede del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche predisposto dal comune di Turriaco.

Via Oberdan presenta una situazione di manto stradale in buono stato di manutenzione e solo puntualmente degradato (figure 5-6), mentre i marciapiedi risultano sconnessi e parzialmente assenti (figure 7-8 ) come documentato dalla scheda del PEBA relativa a tale via. In tali tratti verrà

realizzata la continuità del marciapiede, modificata l'attuale larghezza per favorire l'ampiezza della careggiata, asfaltata l'attuale banchina in terra per formazione di una zona di parcheggio.

### **3. PROGETTO**

Il progetto prevede il rifacimento completo del manto stradale di un tratto di via Cosani realizzato in asfalto, con sistemazione delle aree a parcheggio, ed il rifacimento dei marciapiedi (sempre in asfalto) con eliminazione delle barriere architettoniche e formazione di attraversamenti pedonali con piastrelle tattili. Verranno sostituiti gli attuali chiusini presenti in sede marciapiede in calcestruzzo ed attualmente danneggiati.

Lungo la via Oberdan, è prevista la realizzazione della continuità del marciapiede, ora assente, la riduzione della larghezza di un tratto di marciapiede (attualmente fino a 3 metri) per favorire la larghezza della careggiata, l'asfaltatura dell'attuale banchina stradale in terra e formazione di un'area di parcheggio.

Verrà poi adeguata l'intersezione con via Dante alle previsioni del Biciplan con formazione di una pista ciclabile in careggiata dalla piazza della Libertà fino a tale intersezione. Tale pista ciclabile, a senso unico dalla piazza Libertà fino alla via Dante, essendo la larghezza della careggiata non sufficiente, sarà di larghezza di un metro, delimitata con linea tratteggiata, evidenziata con coloritura in rosso nei tratti iniziali, finale, ed il tratto più stretto. Contestualmente alla realizzazione della pista, verrà posto il limite di 30 km/h per gli autoveicoli.

L'intervento, in considerazione della natura delle opere da eseguirsi, non pone alcuna problematica in relazione ad esigenze di gestione e manutenzione.

I costi per la realizzazione dell'intervento sono stati desunti in parte dal prezziario regionale, ed in parte da verifiche preliminari sui costi medi correnti di mercato, aggiornati sulla base di recenti interventi analoghi, di cui si dispone l'analisi dei prezzi.

#### **INTERVENTI PREVISTI**

Sono previste le seguenti lavorazioni :

- Demolizione di marciapiedi e di manto in asfalto;
- posa cordone stradali in cls.;
- scavo di sbancamento e realizzazione di massicciata stradale;
- preparazione del piano di posa;
- realizzazione dei percorsi ciclo pedonali in careggiata con segnaletica orizzontale;
- ripristini chiusini in cls ed altre opere di ripristino caditoie fognature;
- realizzazione segnaletica orizzontale e verticale;
- asfaltatura via Cosani, formazione e ripristini lungo via Oberdan.

#### 4. QUADRO ECONOMICO

L'importo complessivo dei lavori è previsto in € 117.000,00, come risulta dal seguente

#### QUADRO ECONOMICO

A .	lavori a base d'appalto:	
		<b>€. 95.706,31</b>
		(di cui € 4.219,54 per oneri sicurezza)
B .	Somme a disposizione dell'amministrazione	
	1. IVA 22% su euro 49.863,77	€. 10.970,03
	IVA 4% su euro 45.842,50	€. 1.833,70
	2. fondo incentivante 2%	€ 1.914,00
	3. spese tecniche	
	compresi contributi previdenziali e IVA	€ 6.000,00
	6. Imprevisti	€ <u>575,96</u>
		<b>€. 21.293,69</b>
	<b>MPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€. 117.000,00</b>

Turriaco, 26/04/2021

Il progettista:  
geom. Daniele Pacorig

#### ALLEGATI:

- Documentazione fotografica
- estratto PRGC
- ortofoto
- attestazione
- Quadro incidenza manodopera
- Piano delle manutenzioni
- Cronoprogramma lavorazioni

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO 1:



FOTO 2:



FOTO 3:



FOTO 4:



FOTO 5:



FOTO 6:



FOTO 7:



FOTO 8:





**ORTOFOTO**



## QUADRO INCIDENZA MANODOPERA

Per le opere e le categorie d'intervento previste nel lavoro in oggetto l'incidenza percentuale della manodopera è riassumibile come segue:

LAVORAZIONI	INC. % MANODOPERA
1)OPERE STRADALI	
1.1 Movimentazione di materiale	18%
1.2 Opere d'arte	30%
1.3 posa pavimentazioni e cordonate	38%
1.4 asfaltatura	30%
2) OPERE EDILI ED AFFINI	
2.1 Scavi	10%
2.2 Opere in cemento armato	34%
2.3 Lavori diversi di modesta entità	36%
3)FOGNATURA	
3.1 opere di fognatura	38%

Complessivamente l'incidenza media percentuale di manodopera, valutata rispetto alla consistenza delle categorie di lavoro previste è pari al 29%.

## PIANO DI MANUTENZIONE

L'intervento in questione riguarda la realizzazione di opere stradali e pavimentazioni marciapiedi) per le quali è prevista una minima manutenzione .

In particolare:

1. La manutenzione dei marciapiedi e della pavimentazione in conglomerato bituminoso non presenta problematiche particolari, salvo la necessaria pulizia dell'area effettuata a mezzo del servizio operai comunale ed eventuali reintegri in asfalto ( anche a freddo) ;
2. Le opere di fognatura necessitano di una periodica pulizia delle griglie eseguita dal gestore del servizio ( Comune attraverso ditta esterna specializzata);
3. La segnaletica orizzontale andrà ripristinata all'occorrenza mediante nuova tinteggiatura, affidata a ditta esterna specializzata;