

COMUNE DI TURRIACO



"MAR E TIARIS"
STRATEGIE DI COOPERAZIONE PER LO SVILUPPO RURALE DEL
TERRITORIO P.S.R. 2014-2020 FRIULI VENEZIA GIULIA-
LAVORI DI COMPLETAMENTO PERCORSI CICLABILI
NEL COMUNE DI TURRIACO
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Elab. 5

LISTA LAVORAZIONI

PROGETTAZIONE UFFICIO TECNICO COMUNALE DI TURRIACO

Il progettista: arch. Emanuele Davide Trevisani

Collaboratori interni: Susanna COLOVATTI

Turriaco, giugno 2021

LISTA LAVORAZIONI

Cod. E.P.U CME	DESIGNAZIONE LAVORI	Q.tà	PREZZO UNIT. €	IMPORTO €
1	<p>REALIZZAZIONE DI UNA PASSERELLA CICLO PEDONALE , CON ELEMENTO SCATOLARE PREFABBRICATO IN C.A</p> <p>Realizzazione di passerella ciclo pedonale, mediante :</p> <p>F.p.o di tubo preformato a sezione rettangolare di tipo scatolare in calcestruzzo armato (dim. 150 x 125 x 200 , secondo norme di riferimento DIN 4263, UNI 8520-2, UNI 8981, UNI EN 14844:2006; marcatura di conformità CE: Metodo 2; attestazione di conformità: Sistema 2+, secondo la direttiva 89/106/CEE (CPD); CALCESTRUZZO: massa volumica 2500 Kg/mc, resistenza a compressione Rck: 50 N/mmq ; ARMATURA IN ACCIAIO: Armatura costruita da doppia gabbia rigida elettrosaldata più ferri aggiuntivi sagomati il tutto saldato con punzonatrice ad inverter.B450A (o FeB44K) dal diam. 5 mm al diam. 10 mm B450C (o FeB44K) dal diam. 12 mm Resistenza a trazione ultima Ftk=540 N/mmq. Restenza allo snervamento Fyk=430N/mmq; FATTORI DI SICUREZZA dei materiali applicati al calcolo: per il calcestruzzo gc: 1.6, per l'acciaio gs=1.15; condizioni di posa: (vedi relazione geologica) Angolo d'attrito 30°Peso specifico 1.80 t/mc; PREPARAZIONE DEL LETTO DI POSA: posa delle condotte su terreno libero da irregolarità e formato da materiale granulare ben compattato, su calcestruzzo magro spessore cm. 20 con rete els. diam. 10 maglia 20 x20 e strato di materiale fine (sabbia) di separazione delle due superfici. La pendenza di progetto e l'allineamento dovranno essere realizzati sul letto di posa; reinterro laterale eseguito con massi lapidei di dimensioni adeguate, in più strati di granulometria differente, atti al riempimento e costipamento delle sponde; realizzazione di sponde laterali in c.a. spessore cm 15 h 50 cm, con adeguata armatura in acciaio, e inghisaggio nel supporto scatolare; riempimento in materiale inerte di varia granulometria con finitura in stabilizzato; fornitura e posa di parapetto in plastica riciclata costituito da montanti cilindrici diam. 15 cm. , altezza fuori terra cm. 100,</p>			

	<p>posti ad interasse cm. 150 entro tubi in pvc già predisposti in plinti di cls., n. 2 traverse passanti diam. 8 cm entro fori predisposti nei montanti. Si intende compensato ogni onere, carico, trasporto dei materiali, mezzi di sollevamento e posizionamento, smaltimenti materiali eccedenti, tale da dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le disposizioni del D.L. , con relative certificazioni.</p> <p>1</p>	<p>A corpo 1</p>		
2	<p>TAPPETO DI USURA IN CONGLOMERATO DRENANTE</p> <p>SPESSORE MEDIO 50 mm</p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di Usura Drenante, provvisto di marchiature CE, secondo le prescrizioni del CSA.</p> <p>Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 40%, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno l' 80% del peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles <18 (LA18) e LV>44 (PSV44).</p> <p>La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA, in percentuale (in peso sulla miscela) compresa tra 4,8% e 5,7%.</p> <p>E' compreso l'impiego di fibre per il rinforzo strutturale secondo quanto prescritto dal CSA, la pulizia del piano di posa con mezzo meccanico e la stesa di mano di attacco con bitume modificato hard in ragione di 0,8 - 1,2 kg/mq.</p> <p>La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento e per uno spessore di 5 cm.</p>	<p>mq 432.00</p> <p>1.348,00</p>		

<p>3</p>	<p>REALIZZAZIONE DI VIABILITA' CICLABILE IN FONDO NATURALE SU TERRENO AGRICOLO</p> <p>Realizzazione di viabilità ciclabile su fondo agricolo naturale, previa esecuzione delle seguenti lavorazioni:</p> <p>Esecuzione di scotico di terreno agricolo per una profondità di cm. 30, per la larghezza media di m. 3,00, compreso lo sterro di arbusti e ceppaie, compreso trasporto e allontanamento dal cantiere del materiale di risulta avente caratteristiche chimico-fisiche tali da poterlo utilizzare tal quale, in conformità al D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e relativa normativa di settore conseguente (es. D.M. 161/2006, L.R. 26/2012 art. 199), con destinazione da individuarsi a carico dell'impresa esecutrice entro una distanza non superiore a 15 km. Sono compresi nel prezzo gli oneri per la redazione della documentazione tecnica necessaria alla comunicazione/ottenimento autorizzazione da parte dell'autorità competente in merito allo specifico uso del materiale di scavo. In alternativa, carico, trasporto, e smaltimento in impianto autorizzato.</p> <p>Esecuzione di fondazione stradale mediante fornitura e posa in opera di materiali misti granulari vagliati, costituiti da ghiaia, detrito e frantumato arido provenienti da cave di prestito o alvei di torrente, compresa la pulizia e sistemazione del fondo, l'indennità di cava, il carico, trasporto e lo scarico a piè d'opera, le correzioni granulometriche e stabilizzazioni, la stesura e compattazione per strati di 30 cm massimi, la sagomatura, profilatura dei cigli e delle scarpate, la compattazione con adeguati mezzi meccanici sino al raggiungimento del costipamento prescritto. Per costipamento pari a 95% della densità massima AASHTO.</p> <p>Preparazione del fondo stradale con riporto di uno strato di stabilizzato, formazione delle pendenze di progetto e delle livellette, l'esecuzione di cilindratura meccanica della massicciata stradale, eseguita con rullo compressore di peso non inferiore a 16t, compresi i necessari innaffiamenti, la fornitura e lo spandimento dell'idoneo materiale aggregante occorrente per la saturazione, ed ogni altro onere.</p> <p>Nell'onere è compresa anche la formazione di eventuali necessari fossi di guardia laterali e di altri dispositivi atti allo sgrondo ed allontanamento delle acque meteoriche.</p> <p><i>Tratti 1-1, 2-2</i> (137.00+39.00+153.00)*3.50</p>	<p>mq 1.151,50</p>		
----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	--	--

	<i>Tratto fino a laghetto (6-6)</i> 126,00*3	378,00		
	<i>Tratto da ponte a strada (8-8)</i> 194,00*3.00	582,00		
4	RIPRISTINO VIABILITA' CON FONDO NATURALE Lavori di ripristino della funzionalità di strade agricole esistenti, con fondo già formato, previa fresatura con asporto del terreno naturale formatosi sulle corsie, riempimento di avvallamenti e buche, con materiale granulare, stesa, compattazione e rullatura di materiale stabilizzato di adeguata granulometria atto a formare un fondo naturale, spessore minimo 10 cm, con formazione delle livellette e pendenze necessarie per lo sgrondo delle acque meteoriche, atto anche al passaggio di mezzi agricoli. <i>Tratto 3-3</i> 60.00*3.00 <i>Tratto via Piave 5-5</i> 284.00*4.00 <i>Tratto 7-7 fino a ponte</i> 155.00*3.00 <i>Parco Isonzo fino a confine Pieris</i> 80.00*3.00	180,00 1.136,00 465,00 240,00		
5	MANUTENZIONE VIABILITA' CON FONDO NATURALE Lavori di manutenzione della funzionalità di strade agricole e percorsi ciclabili esistenti, con fondo già formato, previa riempimento di avvallamenti e buche, con materiale granulare, stesa, compattazione e rullatura di materiale stabilizzato di adeguata granulometria atto a formare un fondo naturale, spessore medio 5 cm, con formazione delle livellette e pendenze necessarie per lo sgrondo delle acque meteoriche, atto anche al passaggio di mezzi agricoli. <i>Tratto 9-9 (via Roma da parcheggio lungo argine)</i> 690.00*3.00	2.070,00		

	TOTALE COMPUTO METRICO		euro	
	Di cui oneri sicurezza non soggetti a ribasso di gara		euro	2.567,05

Turriaco, giugno 2021

IL PROGETTISTA

L'IMPRESA

IL RUP